

訓子府町舗装修繕計画



平成29年 1月

北海道常呂郡訓子府町

1. 背景・目的

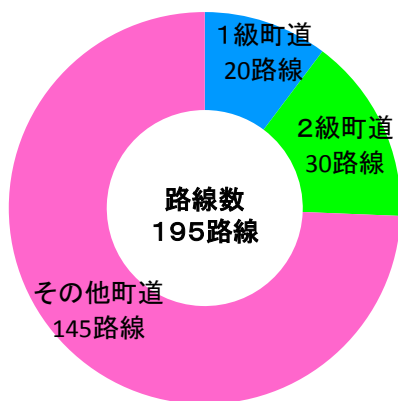
道路は、“人”・“物”を安全かつ円滑に移動させるものとして、平常時(日常生活)のみならず緊急時(災害発生時)においても重要な役割を担っており、道路舗装の維持管理は住民の生活に大きな影響を及ぼします。

訓子府町が管理している町道は、195路線で261kmあり、そのうち舗装化されている道路は157km(60.3%)あります。その多くの道路が舗装の標準耐用年数である20年を経過していることから、今後、ますます道路舗装の老朽化が進行するとともに、維持・補修に係る財政負担の増加が懸念されます。

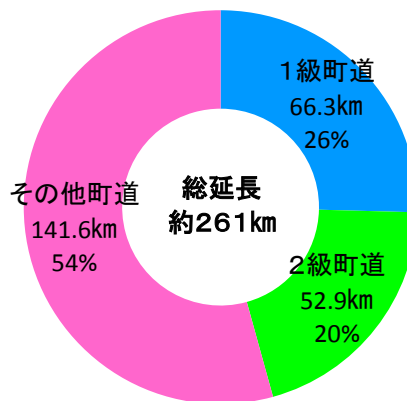
また、平成26年7月1日に道路法施行規則が改正され、道路付属物である舗装についても「5年に1回の頻度」での点検が義務付けられました。訓子府町では近隣市町へアクセスする路線及び通学路を管理路線として6路線を指定し、今後点検を実施していくこととなります。

このような状況の中、訓子府町では、管理路線として6路線を対象とすることとし、測定車による路面の状況調査(路面性状調査)を行い、舗装の損傷度を把握し、その結果を基に道路の維持管理・修繕を計画的に行うことを目的として、安全で円滑な通行を確保するとともに、限られた財源の中で効果的かつ効率的な修繕を図るため、費用の平準化を踏まえた『訓子府町舗装修繕計画』を策定しました。

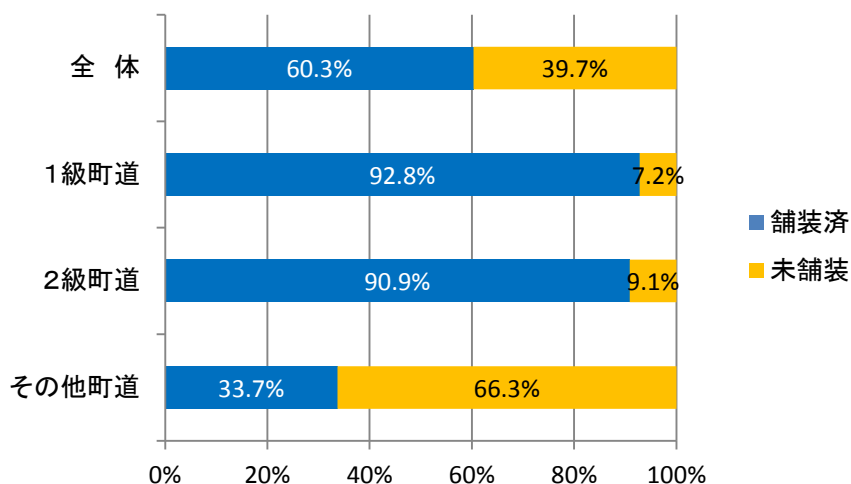
訓子府町の路線数



訓子府町の種別延長



訓子府町の舗装率



※平成28年4月1日現在

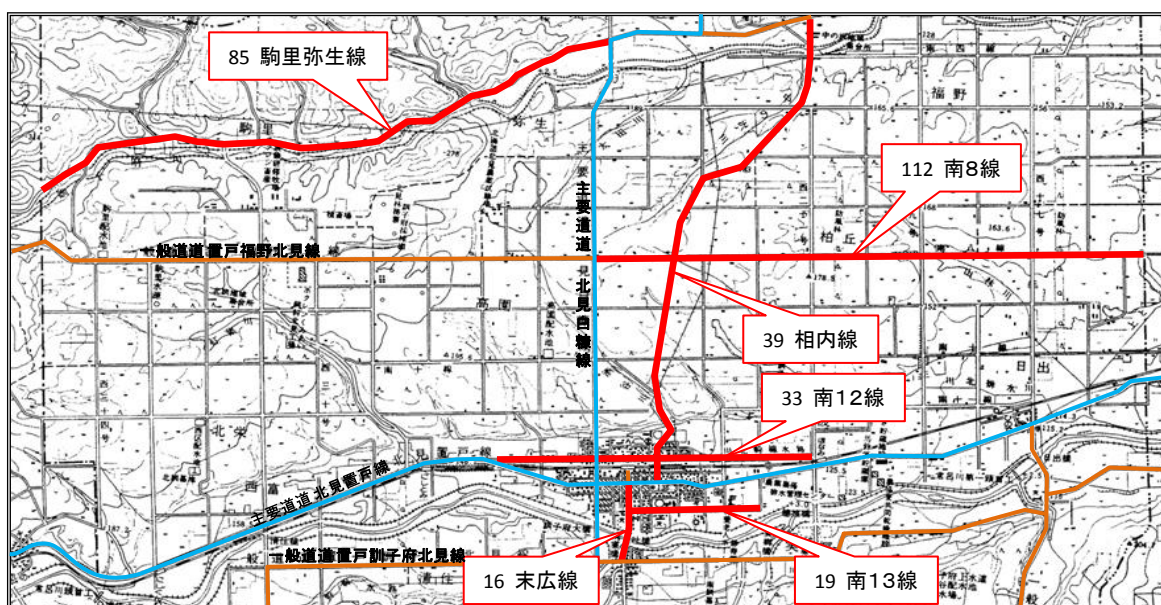
2. 現状における道路の状況

舗装の現状把握は、「総点検実施要領(案)【舗装編】(H25.2 国土交通省 道路局)」に準拠して行いました。

今回の調査は、訓子府町が管理する町道のうち、近隣市町へアクセスする路線及び通学路を管理路線として表－1の6路線を対象として実施しました(調査結果は別表－1のとおりとなっています)。

表－1 訓子府町総点検指定路線

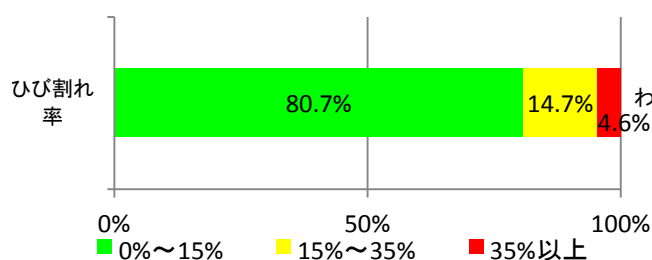
路線番号	路線名	道路延長(km)	備考
16	末広線	0.8	通学路 起点:北見置戸線
19	南13線	1.3	通学路 起点:末広線
33	南12線	3.2	通学路 起点:西21号線
39	相内線	5.8	近隣アクセス 起点:北見置戸線
85	駒里弥生線	6.3	近隣アクセス 起点:置戸町界
112	南8線	5.6	近隣アクセス 起点:北見市界
合 計		23.0	



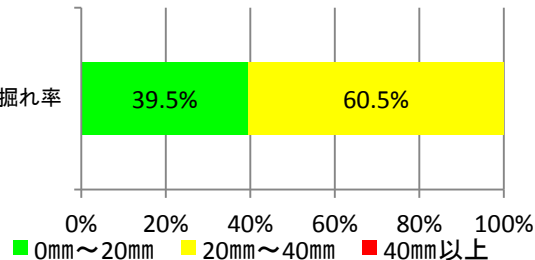
この調査により、損傷の著しい区間(ひび割れ率40%以上又はわだち掘れ量40mm以上の区間)が、約5%(1.2km程度)存在していることが分かりました(平成28年度までに南12線と相内線のMCI3.0以下の箇所は舗装修繕が完了していることから比較的劣化が見られない結果となっています)。

また、訓子府町の舗装劣化は、わだち掘れを主体として進行していることが分かりました。

訓子府町のひび割れ状況



訓子府町のわだち掘れ状況



舗装の劣化度の判定は、MCI(維持管理指数)を用いて総合的に判断します。MCIとは、国土交通省で開発された道路管理者の立場からみた舗装の維持管理の要否を判断する評価値であり、ひび割れ率、わだち掘れ量及び平たん性から求められ、以下の式1～式4の中で最小の値を代表値としています。

$$\text{式1: } MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$$

$$\text{式2: } MCI = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.3D^{0.7}$$

$$\text{式3: } MCI = 10 - 2.23C^{0.3}$$

$$\text{式4: } MCI = 10 - 0.54D^{0.7}$$

C: ひび割れ率(%)

D: わだち掘れ量(mm)

σ : 平たん性(mm)

式1: 3特性(ひび割れ率、わだち掘れ量、平たん性)による維持管理指数

式2: 2特性(ひび割れ率、わだち掘れ量)による維持管理指数

式3: ひび割れ率による維持管理指数

式4: わだち掘れ量による維持管理指数

調査集計結果は表－2のとおりとなっています。上下線をあわせた6路線全体の平均MCIは5.0でしたが、評価として「修繕が必要」とされるMCI4.0以下の延長は12.6kmで構成比は27.4%となっています。特に、「早急に修繕が必要」とされるMCI3.0以下の延長は5.6kmで構成比は12.1%となっています。

表－2 路面性状調査集計結果

対象路線	上下線 延長	平均 MCI	MCI ランク別延長及び構成比				4.0以下 延長	4.0以下 占有率
			5.1 以上	4.1～5.0	3.1～4.0	3.0 以下		
6路線	46,060m	5.0	21,631m	11,793m	7,036m	5,600m	12,636m	27.4%
			47.0%	25.6%	15.3%	12.1%		

3. 舗装修繕計画の方針

3-1. 継続的なマネジメントサイクルの確立

訓子府町管理の延長261kmの町道のうち、代表的な6路線について計画・修繕・調査・改善(PDCAサイクル)を定期的の実施し、マネジメントサイクルを定着させます。

3-2. 効果的かつ効率的な舗装修繕の実現

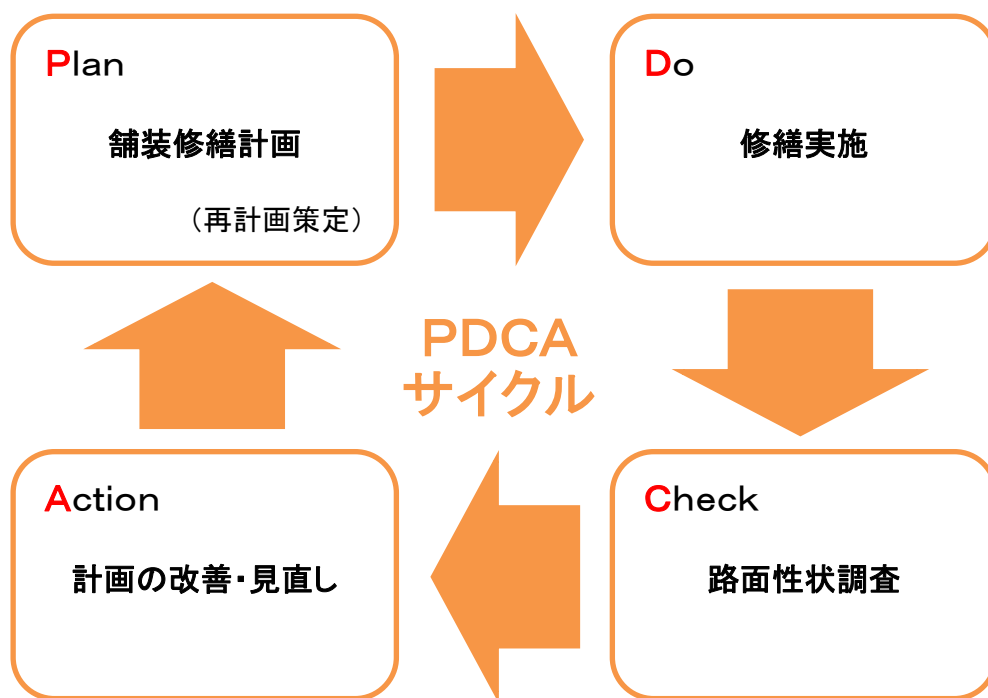
客観性の高い指標により、今後10年間を目処に計画を策定しています。修繕の必要性とともに、路線特性や機能性・安全性等を考慮して修繕優先順位を定めています。

3-3. 継続的なモニタリングの実施

5年ごとの定期点検(路面性状調査)を行うとともに、道路パトロールの実施により、損傷箇所の早期発見に努めます。

3-4. 計画の見直し

今回調査した路線を中心に継続的に調査を実施しながら訓子府町の舗装劣化進行度を把握して、必要であれば計画の見直しを実施します。



【計画の改善・見直し】

- ・ 路面性状調査結果による優先順位の見直し
- ・ 見込みより劣化が早い区間の修繕時期見直し
- ・ 新技術導入等に伴う修繕コストの見直し
- ・ 予算状況による計画見直し

4. 舗装修繕の優先順位

舗装修繕の優先順位は、路面調査により得られた舗装の劣化度（損傷状態）及び、道路の利用状況などから判断される地域特性を組み合わせることで舗装修繕の優先順位を決定します。

なお、劣化度においてMCIの値（表－3）が4.0以下でかつ延長100m以上の連続した箇所を修繕対象とします。地域特性とは、道路の規格や利用状況及び周辺施設などから優先度を評価（表－4）したもので、値が大きいほど優先度が高くなります。

修繕対象箇所の抽出結果及び優先順位を別表－2に、修繕区間については図－1修繕計画箇所図に示しました。

表－3 MCIによる評価

MCI（舗装維持管理指数）	舗装修繕の判断
5.1 < MCI	望ましい管理水準
4.1 < MCI ≤ 5.0	修繕を行うことが望ましい
3.1 < MCI ≤ 4.0	修繕が必要
MCI ≤ 3.0	早急に修繕が必要

表－4 地域特性による評価

分類1	分類2	分類3	ポイント
舗装劣化度	路面調査	MCI 4.1 < MCI ≤ 5.0	2
		MCI 3.1 < MCI ≤ 4.0	4
		MCI MCI ≤ 3.0	6
地域特性	路線特性	交通量 多	4
		接続道路	3
		要望または劣化進行が速い	6
	機能性・安全性	公共施設	3
		学校	3
		バス路線	3
	防災性	緊急輸送道路	5

5. 舗装修繕計画の運用

修繕対象箇所及び優先順位を基に算出した今後10年間の修繕計画は別表－3になっています。修繕方法については、補修工法検討を行いながら、詳細な修繕箇所や工法を決定していきます。

今回は初回調査で、経年にわたる路面性状調査結果が蓄積されていない状態となっていますので、舗装劣化進行度を把握することはできません。今後、舗装を管理していくために、道路総点検実施要領に基づいて、定期的に路面性状調査を実施し、路面性状の経年的変化を把握しながら修繕計画の見直しを行っていきます。舗装修繕計画を運用しながら、PDCAサイクルのなかで、より地域特性に応じた計画へと発展させていきます。

また、舗装修繕計画での地域特性による劣化状況を検討資料とし、管理路線以外（生活道路等）の道路についても、道路パトロールや町内会からの要望等により劣化の進行が速いと判断される路線について、随時路面性状調査を実施し状況に応じて類似した劣化状況を抽出し、舗装修繕の工法選定を行っていきます。

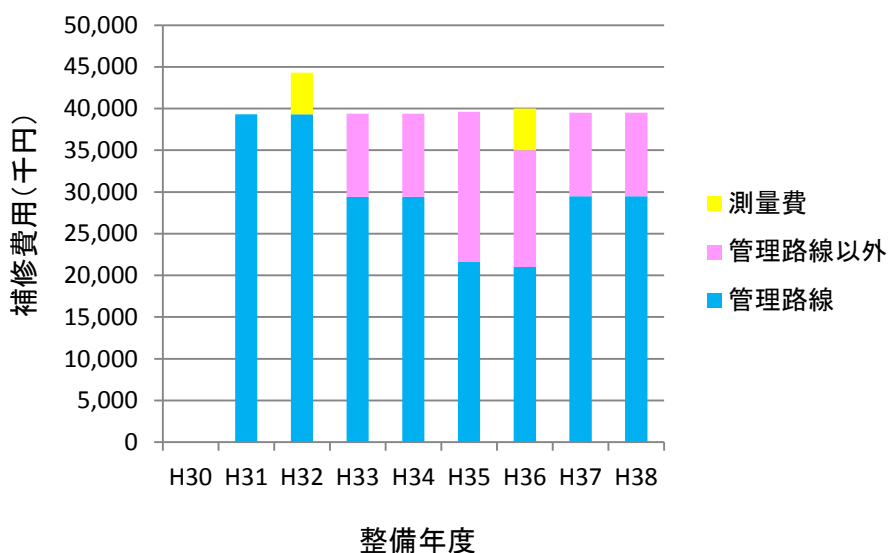
6. 舗装修繕計画策定の効果

舗装修繕計画に基づき整備を進めることで、効果的かつ効率的な舗装修繕が実施できるとともに、道路ネットワークの安全性・信頼性が確保されます。

費用については、事前に財政部局と協議の上決定することとしていますので、年度ごとに事業費を調整することができます。平成30年度までについては、他事業があるため、財政負担とならないよう平成31年度より本工事を実施していきます。

舗装修繕に必要な費用は、今後10年間で約3億2千万円となり、優先順位を定め計画的に実施することにより費用の平準化(平成31年度以降、約4千万円/年)が図れます(ただし、工事の効率化・経済性を考慮し、平成31年度～平成32年度については、若干費用が増大しています)。

計画中の費用の推移



7. 今後の展開

今回舗装修繕計画を策定するにあたり、路面性状調査を行うことにより状況把握をすることができました。結果的には舗装の劣化によるものではなく、路盤構成の支持力不足が原因と思われる路線があり、薄層オーバーレイ等によるわだち掘れ解消等では対応できない路線がありました。今回の優先順位で上位にある駒里弥生線、南13線及び南8線については、平成25年度より南12線、相内線で実施している「路上路盤再生工法」により支持力を増加させることが今後の舗装の長寿命化を図るには最適であると思われます。

財政措置の面では、管理路線である6路線(旧建設省規格)については国の「防災・安全社会資本整備交付金」があり交付金措置で施工することができますが、他の路線(農林水産省規格)については、町単費(過疎債適用もあり)となります。「路上路盤再生工法」については、専用で大型の路上破碎混合機(ロードスタビライザー)等数台を使用するため、回送費が高額となります。事業の効率化を図るためには、事業を行っている年度にあわせて管理路線以外(生活道路等)を施工することにより、回送費の縮減を図り、より効率的に工事を行うことができると考えています。次回の路面性状調査時には管理路線以外の道路のうち、劣化が進行している路線も調査し検討していきます。

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
16	末広線	11	100	下	H28	18.1	0.0	18.1	9.6	6.9	2.59	3.7	3	4.7	道道北見置戸線	
		100	200	下		69.9	0.0	69.9	11.6	8.6	3.25	4.6	3	2.0		
		200	300	下		42.6	0.0	42.6	11.7	7.5	1.34	2.0	3	3.1		
		300	400	下		21.2	0.0	21.2	10.2	8.9	2.51	3.6	1	4.4		
		400	500	下		3.0	0.4	3.4	12.4	10.5	2.65	3.8	1	5.8		
		500	545	下		4.7	0.0	4.7	13.4	12.5	2.61	3.7	1	5.4		
		545	600	下		0.2	0.0	0.2	13.5	8.4	1.87	2.7	1	7.3		
		600	696	下		0.6	0.0	0.6	6.8	6.4	1.58	2.3	1	7.2		
		696	800	下		2.4	0.0	2.4	16.0	8.5	3.05	4.3	1	6.2		↓
		800	842	下		1.6	0.0	1.6	14.3	10.1	3.29	4.6	1	6.2	道道置戸訓子府北見線	
		11	100	上		9.6	0.0	9.6	9.3	7.4	2.02	2.9	1	5.4	道道北見置戸線	
		100	200	上		54.2	0.1	54.3	9.6	8.3	2.95	4.2	3	2.6		
		200	300	上		45.8	0.0	45.8	10.8	7.4	1.92	2.8	3	3.0		
		300	400	上		44.8	0.0	44.8	10.8	8.8	3.29	4.6	3	3.0		
		400	500	上		1.5	0.5	2.0	7.9	7.0	2.30	3.3	1	6.5		
		500	545	上		3.5	0.0	3.5	8.1	7.3	2.58	3.7	1	6.1		
		545	600	上		0.3	0.0	0.3	6.8	5.7	1.24	1.9	1	7.5		
		600	696	上		0.0	0.0	0.0	6.1	5.6	1.20	1.8	4	8.2		
		696	800	上		3.5	0.0	3.5	8.8	7.4	3.17	4.5	1	6.1		↓
		800	842	上		1.9	0.0	1.9	9.9	8.1	2.89	4.1	1	6.4	道道置戸訓子府北見線	
19	南13線	9	100	下	H28	10.2	0.3	10.5	6.0	5.3	4.46	6.2	1	5.4	末広線	
		100	200	下		12.2	0.0	12.2	16.9	8.5	6.63	9.1	1	4.9		
		200	300	下		8.9	1.4	10.3	23.1	12.4	5.21	7.2	1	4.7		
		300	400	下		13.2	1.2	14.4	15.7	8.5	5.10	7.0	1	4.8		
		400	500	下		16.7	0.2	16.9	16.9	13.3	4.81	6.6	1	4.1		
		500	600	下		14.0	0.0	14.0	17.3	9.6	3.25	4.6	1	4.7		
		600	700	下		9.1	0.0	9.1	11.4	9.1	2.96	4.2	1	5.2		
		700	800	下		8.1	0.0	8.1	11.9	7.3	3.83	5.3	1	5.4		
		800	900	下		7.2	0.0	7.2	11.0	7.6	3.71	5.2	1	5.5		
		900	1,000	下		7.7	0.0	7.7	12.8	9.1	3.55	5.0	1	5.3		
		1,000	1,100	下		10.0	0.0	10.0	13.9	12.1	3.60	5.0	1	4.8		
		1,100	1,200	下		22.3	0.0	22.3	19.5	13.7	2.59	3.7	1	3.9		↓
		1,200	1,316	下		15.9	0.0	15.9	13.1	10.4	4.17	5.8	1	4.5	鉄南西22号線	
		9	100	上		17.7	0.5	18.2	12.6	10.1	4.81	6.6	1	4.4	末広線	
		100	200	上		16.0	1.0	17.0	20.8	14.6	5.53	7.6	1	4.0		
		200	300	上		5.9	0.1	6.0	11.8	8.2	6.04	8.3	1	5.5		
		300	400	上		5.2	0.1	5.3	7.8	6.0	6.07	8.3	1	5.9		
		400	500	上		2.5	0.5	3.0	13.3	10.5	4.00	5.6	1	5.8		
		500	600	上		7.0	0.0	7.0	21.4	16.5	3.86	5.4	1	4.7		
		600	700	上		4.1	0.0	4.1	21.5	14.7	4.13	5.7	1	5.2		
		700	800	上		11.2	0.0	11.2	12.2	8.2	4.72	6.5	1	5.0		
		800	900	上		14.6	0.0	14.6	11.5	10.0	2.98	4.2	1	4.7		
		900	1,000	上		6.1	0.0	6.1	11.0	8.5	2.65	3.8	1	5.6		
		1,000	1,100	上		12.7	0.0	12.7	9.2	7.4	2.51	3.6	1	5.1		
		1,100	1,200	上		22.2	0.0	22.2	12.5	8.6	1.42	2.1	3	4.3		↓
		1,200	1,316	上		20.3	0.0	20.3	7.7	6.1	2.61	3.7	3	4.5	鉄南西22号線	

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
33	南12線	4	100	下	H28	0.3	0.0	0.3	7.5	4.5	1.62	2.4	1	7.6	西21号線	
		100	200	下		0.6	0.0	0.6	3.0	2.3	1.41	2.1	1	7.7		
		200	300	下		0.2	0.0	0.2	3.5	2.6	1.05	1.6	1	8.0		
		300	400	下		0.1	0.0	0.1	3.7	2.4	1.01	1.6	1	8.3		
		400	500	下		0.0	0.0	0.0	3.9	3.4	1.49	2.2	4	8.7		
		500	600	下		0.4	0.0	0.4	3.5	2.6	1.59	2.4	1	7.8		
		600	700	下		0.1	0.0	0.1	3.7	2.5	1.52	2.3	1	8.2		
		700	800	下		0.4	0.0	0.4	5.4	3.1	1.54	2.3	1	7.7		
		800	925	下		0.1	0.0	0.1	5.0	3.3	1.17	1.8	1	8.1		
		925	933	下											相内線	
		933	1,000	下		0.0	0.0	0.0	2.5	2.1	1.34	2.0	1	9.0		
		1,000	1,100	下		2.1	0.0	2.1	5.1	2.9	2.11	3.1	1	7.0		
		1,100	1,200	下		0.5	0.0	0.5	4.2	3.2	3.35	4.7	1	7.5		
		1,200	1,300	下		0.3	0.0	0.3	3.1	2.5	1.21	1.9	1	7.9		
		1,300	1,400	下		1.8	0.0	1.8	3.8	2.7	4.12	5.7	1	7.0		
		1,400	1,500	下		0.5	0.0	0.5	3.3	2.7	3.52	4.9	1	7.6		
		1,500	1,600	下		0.1	0.0	0.1	4.1	3.5	2.62	3.7	1	8.0		
		1,600	1,700	下		6.9	0.0	6.9	8.6	3.9	3.68	5.1	1	6.0		
		1,700	1,800	下		1.8	0.0	1.8	4.0	2.5	2.38	3.4	1	7.1		
		1,800	1,900	下		2.6	0.0	2.6	4.2	3.5	3.52	4.9	1	6.7		
		1,900	2,000	下		0.9	0.0	0.9	3.4	2.9	2.23	3.2	1	7.4		
		2,000	2,100	下		0.1	0.0	0.1	5.0	3.1	2.20	3.2	1	8.1		
		2,100	2,223	下		1.3	0.0	1.3	10.1	4.3	2.31	3.3	1	7.0		
		2,223	2,239	下											北見白糠線	
		2,239	2,300	下		4.7	0.0	4.7	14.4	10.5	6.18	8.5	1	5.5		
		2,300	2,400	下		7.4	0.0	7.4	19.8	13.7	3.68	5.1	1	4.9		
		2,400	2,500	下		10.9	0.0	10.9	10.1	7.2	4.66	6.4	1	5.2		
		2,500	2,600	下		9.5	0.0	9.5	12.4	9.5	5.20	7.2	1	5.0		
		2,600	2,700	下		18.7	0.9	19.6	29.1	18.3	4.60	6.4	1	3.5		
		2,700	2,800	下		20.1	0.1	20.2	22.8	12.3	4.69	6.5	1	4.0		
		2,800	2,900	下		13.2	0.0	13.2	19.7	17.3	4.13	5.7	1	4.0		
		2,900	3,000	下		15.2	0.0	15.2	24.3	17.3	2.97	4.2	1	3.9		
		3,000	3,100	下		12.7	0.0	12.7	21.4	17.1	4.30	6.0	1	4.1		
		3,100	3,216	下		8.5	0.0	8.5	18.4	10.2	4.72	6.5	1	5.1	道道北見置戸線	
		4	100	上		0.0	0.0	0.0	5.8	4.1	2.15	3.1	4	8.6	西21号線	
		100	200	上		0.0	0.0	0.0	5.9	4.0	1.62	2.4	4	8.6		
		200	300	上		0.1	0.0	0.1	4.3	3.9	1.06	1.7	1	8.0		
		300	400	上		0.0	0.0	0.0	4.6	3.4	1.35	2.0	4	8.7		
		400	500	上		0.0	0.0	0.0	4.3	4.0	1.33	2.0	4	8.6		
		500	600	上		0.2	0.0	0.2	3.6	2.7	1.36	2.1	1	8.0		
		600	700	上		0.0	0.0	0.0	3.3	2.7	1.13	1.7	4	8.9		
		700	800	上		0.5	0.0	0.5	4.4	2.7	1.46	2.2	1	7.7		
		800	925	上		0.0	0.0	0.0	3.6	2.5	1.32	2.0	1	9.0		
		925	933	上											相内線	
		933	1,000	上		0.1	0.0	0.1	2.9	2.2	1.65	2.4	1	8.2		
		1,000	1,100	上		1.9	0.0	1.9	3.9	2.9	2.61	3.7	1	7.0		
		1,100	1,200	上		1.7	0.0	1.7	3.0	2.4	1.62	2.4	1	7.2		
		1,200	1,300	上		0.2	0.0	0.2	4.5	2.6	1.20	1.8	1	8.0		
		1,300	1,400	上		1.2	0.0	1.2	4.2	3.1	2.55	3.6	1	7.2		
		1,400	1,500	上		1.0	0.0	1.0	3.5	2.9	3.12	4.4	1	7.3		
		1,500	1,600	上		0.6	0.0	0.6	3.8	3.5	2.51	3.6	1	7.5		
		1,600	1,700	上		5.6	0.0	5.6	13.8	5.5	4.93	6.8	1	5.9		
		1,700	1,800	上		1.1	0.0	1.1	6.0	3.8	2.60	3.7	1	7.2		
		1,800	1,900	上		0.1	0.0	0.1	3.6	3.1	1.45	2.2	1	8.1		
		1,900	2,000	上		0.3	0.0	0.3	3.2	2.3	1.59	2.4	1	7.9		
		2,000	2,100	上		0.6	0.0	0.6	5.7	3.5	1.84	2.7	1	7.5		
		2,100	2,223	上		1.0	0.0	1.0	10.2	4.8	2.53	3.6	1	7.1		
		2,223	2,239	上											北見白糠線	
		2,239	2,300	上		21.3	0.0	21.3	25.2	19.4	5.33	7.3	1	3.3		
		2,300	2,400	上		7.0	0.0	7.0	22.2	16.8	3.43	4.8	1	4.7		
		2,400	2,500	上		5.1	0.0	5.1	29.0	21.2	4.29	6.0	1	4.5		
		2,500	2,600	上		7.7	0.0	7.7	21.1	18.1	2.28	3.3	1	4.5		
		2,600	2,700	上		8.7	0.0	8.7	12.9	9.9	3.41	4.8	1	5.1		
		2,700	2,800	上		12.3	0.7	13.0	14.2	9.9	3.98	5.5	1	4.7		
		2,800	2,900	上		15.4	1.8	17.2	22.5	18.2	4.40	6.1	1	3.7		
		2,900	3,000	上		17.4	0.0	17.4	27.4	21.6	3.83	5.3	1	3.4		
		3,000	3,100	上		16.8	0.0	16.8	17.3	13.3	3.02	4.3	1	4.2		
		3,100	3,216	上		13.5	0.0	13.5	19.9	14.9	4.32	6.0	1	4.2	道道北見置戸線	

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
39	相内線	10	100	下	H28	4.8	0.6	5.4	7.9	6.1	4.33	6.0	1	5.9	道道北見置戸線	
		100	200	下		2.2	0.0	2.2	7.4	4.9	4.04	5.6	1	6.6		
		200	300	下		5.3	0.0	5.3	8.0	4.9	5.22	7.2	1	6.0		
		300	400	下		3.0	0.0	3.0	8.5	6.5	1.65	2.4	1	6.3		
		400	500	下		3.3	0.0	3.3	9.0	5.5	3.43	4.8	1	6.3		
		500	600	下		1.4	0.0	1.4	5.6	3.7	2.37	3.4	1	7.1		
		600	700	下		0.5	0.0	0.5	6.4	4.9	1.43	2.1	1	7.4		
		700	800	下		0.5	0.0	0.5	5.2	5.0	2.50	3.6	1	7.3		
		800	900	下		6.4	0.0	6.4	18.0	14.0	2.97	4.2	1	5.0		
		900	1,000	下		4.9	0.0	4.9	13.1	12.4	2.50	3.6	1	5.4		
		1,000	1,100	下		6.4	0.0	6.4	19.0	17.4	3.36	4.7	1	4.7		
		1,100	1,200	下		4.1	0.0	4.1	23.1	16.6	2.68	3.8	1	5.1		
		1,200	1,300	下		8.4	0.0	8.4	16.8	14.6	3.37	4.7	1	4.7		
		1,300	1,400	下		13.4	0.0	13.4	19.7	17.7	4.06	5.6	1	4.0		
		1,400	1,500	下		20.2	0.0	20.2	13.3	8.4	3.28	4.6	1	4.5		
		1,500	1,600	下		2.7	0.0	2.7	3.2	2.5	1.42	2.1	1	7.0		
		1,600	1,700	下		1.9	0.0	1.9	4.7	2.9	1.07	1.7	1	7.1		
		1,700	1,800	下		1.1	0.0	1.1	3.1	2.6	1.62	2.4	1	7.4		
		1,800	1,900	下		0.4	0.0	0.4	3.1	2.2	1.45	2.2	1	7.9		
		1,900	2,000	下		3.0	0.0	3.0	3.2	2.8	1.56	2.3	1	6.8		
		2,000	2,100	下		2.8	0.0	2.8	4.1	2.9	1.80	2.6	1	6.8		
		2,100	2,200	下		1.3	0.0	1.3	5.6	2.9	1.18	1.8	1	7.3		
		2,200	2,300	下		1.3	0.0	1.3	2.8	2.3	1.09	1.7	1	7.4		
		2,300	2,400	下		0.4	0.0	0.4	4.5	3.0	1.25	1.9	1	7.8		
		2,400	2,500	下		0.5	0.0	0.5	4.4	3.3	1.27	1.9	1	7.6		
		2,500	2,600	下		2.6	0.0	2.6	3.5	2.2	3.09	4.4	1	6.9		
		2,600	2,700	下		2.0	0.0	2.0	9.2	5.9	2.47	3.5	1	6.6		
		2,700	2,800	下		3.2	0.0	3.2	8.1	6.6	1.89	2.8	1	6.3		
		2,800	2,900	下		5.5	0.0	5.5	8.8	6.8	2.01	2.9	1	5.9		
		2,900	3,000	下		5.7	0.0	5.7	8.0	6.3	2.10	3.0	1	5.9		
		3,000	3,100	下		5.5	0.2	5.7	10.3	6.9	1.99	2.9	1	5.8		
		3,100	3,200	下		5.1	0.0	5.1	14.6	11.8	3.06	4.3	1	5.4		
		3,200	3,300	下		4.3	0.0	4.3	12.3	10.5	2.32	3.3	1	5.6		
		3,300	3,400	下		3.2	0.0	3.2	12.4	9.6	1.69	2.5	1	6.0		
		3,400	3,500	下		1.1	0.0	1.1	11.5	9.8	1.28	1.9	1	6.6		
		3,500	3,600	下		0.8	0.0	0.8	14.9	11.9	2.60	3.7	1	6.4		
		3,600	3,700	下		1.6	0.0	1.6	7.0	5.6	1.45	2.2	1	6.8		
		3,700	3,800	下		4.4	0.0	4.4	18.0	11.8	2.97	4.2	1	5.5		
		3,800	3,900	下		1.3	0.0	1.3	12.1	10.7	2.76	3.9	1	6.3		
		3,900	4,000	下		3.1	0.0	3.1	16.2	13.3	1.93	2.8	1	5.6		
		4,000	4,100	下		1.5	0.0	1.5	13.1	11.8	2.63	3.7	1	6.1		
		4,100	4,200	下		0.4	0.1	0.5	15.3	12.2	3.21	4.5	1	6.5		
		4,200	4,300	下		1.0	0.0	1.0	13.9	9.8	1.71	2.5	1	6.6		
		4,300	4,400	下		2.1	0.0	2.1	15.6	12.1	1.57	2.3	1	6.0		
		4,400	4,500	下		2.6	0.0	2.6	18.1	14.8	2.29	3.3	1	5.6		
		4,500	4,600	下		1.7	0.0	1.7	22.9	13.6	2.36	3.4	1	5.9		
		4,600	4,700	下		4.2	0.1	4.3	19.4	15.1	2.97	4.2	1	5.2		
		4,700	4,800	下		3.3	0.0	3.3	20.9	12.4	2.35	3.4	1	5.6		
		4,800	4,900	下		5.3	0.0	5.3	11.4	7.5	3.41	4.8	1	5.8		
		4,900	5,000	下		3.9	0.0	3.9	14.5	11.4	2.04	3.0	1	5.6		
		5,000	5,100	下		4.2	0.0	4.2	12.5	9.8	2.63	3.7	1	5.7		
		5,100	5,200	下		5.6	0.0	5.6	13.9	10.9	3.86	5.4	1	5.4		
		5,200	5,300	下		4.8	0.0	4.8	22.3	16.8	2.65	3.8	1	5.0		
		5,300	5,400	下		4.4	0.1	4.5	16.2	13.1	2.70	3.8	1	5.3		
		5,400	5,471	下		5.9	0.0	5.9	4.3	2.4	5.44	7.5	3	6.2		
		5,471	5,524	下		0.0	0.0	0.0	2.8	2.4	2.46	3.5	1	8.9		
		5,524	5,600	下		3.1	0.0	3.1	7.9	4.1	3.44	4.8	1	6.5		
		5,600	5,700	下		8.4	0.0	8.4	14.1	10.6	2.94	4.2	1	5.1		
		5,700	5,800	下		11.2	0.0	11.2	15.9	12.8	3.02	4.3	1	4.6		
		5,800	5,854	下		3.8	0.0	3.8	6.3	5.6	3.23	4.5	1	6.2	↓	道道置戸福野北見線

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
39	相内線	10	100	上	H28	7.9	0.0	7.9	5.9	4.0	3.26	4.6	3	5.9	道道北見置戸線	
		100	200	上		9.6	0.0	9.6	5.5	4.1	3.23	4.5	3	5.6		
		200	300	上		9.0	0.0	9.0	6.8	4.8	4.11	5.7	1	5.6		
		300	400	上		3.7	0.0	3.7	13.1	7.3	3.67	5.1	1	6.0		
		400	500	上		7.5	0.0	7.5	10.3	7.1	3.56	5.0	1	5.5		
		500	600	上		4.1	0.0	4.1	6.8	5.5	3.68	5.1	1	6.2		
		600	700	上		1.3	0.0	1.3	11.5	9.1	3.92	5.5	1	6.4		
		700	800	上		1.0	0.0	1.0	13.3	9.5	3.21	4.5	1	6.5		
		800	900	上		6.9	0.8	7.7	23.0	17.5	4.74	6.5	1	4.5		
		900	1,000	上		9.0	0.0	9.0	20.9	19.1	3.87	5.4	1	4.2		
		1,000	1,100	上		6.6	0.0	6.6	19.9	18.6	3.26	4.6	1	4.6		
		1,100	1,200	上		8.0	0.0	8.0	22.5	20.6	3.30	4.6	1	4.2		
		1,200	1,300	上		9.2	0.8	10.0	26.4	21.6	3.29	4.6	1	4.0		
		1,300	1,400	上		25.1	0.0	25.1	37.3	29.0	4.21	5.8	1	2.4		
		1,400	1,500	上		6.9	0.0	6.9	12.9	7.7	3.10	4.4	1	5.6		
		1,500	1,600	上		1.0	0.0	1.0	4.3	3.5	1.39	2.1	1	7.3		
		1,600	1,700	上		1.0	0.0	1.0	4.0	3.1	1.18	1.8	1	7.4		
		1,700	1,800	上		0.4	0.0	0.4	4.8	3.7	2.01	2.9	1	7.6		
		1,800	1,900	上		0.1	0.0	0.1	4.6	3.3	1.32	2.0	1	8.1		
		1,900	2,000	上		1.2	0.0	1.2	4.9	3.8	1.47	2.2	1	7.2		
		2,000	2,100	上		0.5	0.0	0.5	3.0	2.3	2.13	3.1	1	7.7		
		2,100	2,200	上		0.6	0.0	0.6	3.1	2.8	1.32	2.0	1	7.6		
		2,200	2,300	上		0.9	0.0	0.9	3.8	3.1	1.23	1.9	1	7.4		
		2,300	2,400	上		1.1	0.0	1.1	7.7	4.0	1.78	2.6	1	7.2		
		2,400	2,500	上		3.0	0.0	3.0	3.8	3.3	1.43	2.1	1	6.8		
		2,500	2,600	上		5.5	0.0	5.5	15.1	7.6	2.87	4.1	1	5.8		
		2,600	2,700	上		1.4	0.0	1.4	17.5	14.8	3.76	5.2	1	5.8		
		2,700	2,800	上		2.9	0.0	2.9	14.9	12.9	2.26	3.3	1	5.7		
		2,800	2,900	上		2.8	0.0	2.8	14.4	11.1	1.74	2.6	1	5.9		
		2,900	3,000	上		2.9	0.0	2.9	16.1	12.1	2.50	3.6	1	5.7		
		3,000	3,100	上		4.4	0.1	4.5	18.4	14.9	2.37	3.4	1	5.2		
		3,100	3,200	上		2.5	0.0	2.5	13.7	13.3	2.05	3.0	1	5.7		
		3,200	3,300	上		4.2	0.0	4.2	18.9	12.7	2.66	3.8	1	5.4		
		3,300	3,400	上		1.8	0.0	1.8	15.6	11.8	2.35	3.4	1	6.0		
		3,400	3,500	上		1.9	0.0	1.9	15.0	9.6	2.81	4.0	1	6.2		
		3,500	3,600	上		7.0	0.0	7.0	14.1	10.3	3.83	5.3	1	5.2		
		3,600	3,700	上		9.4	0.0	9.4	13.8	12.1	2.74	3.9	1	4.9		
		3,700	3,800	上		2.1	0.0	2.1	16.2	13.1	2.11	3.1	1	5.8		
		3,800	3,900	上		2.9	0.0	2.9	11.4	8.2	2.97	4.2	1	6.1		
		3,900	4,000	上		4.2	0.0	4.2	14.6	7.5	2.34	3.4	1	6.0		
		4,000	4,100	上		3.0	0.0	3.0	18.4	16.4	3.39	4.8	1	5.3		
		4,100	4,200	上		1.2	0.2	1.4	12.6	9.2	2.52	3.6	1	6.4		
		4,200	4,300	上		1.0	0.0	1.0	19.8	15.8	1.68	2.5	1	6.0		
		4,300	4,400	上		2.9	0.0	2.9	17.6	15.2	2.52	3.6	1	5.4		
		4,400	4,500	上		4.8	0.0	4.8	17.5	15.2	2.06	3.0	1	5.1		
		4,500	4,600	上		2.1	0.0	2.1	17.4	13.8	1.98	2.9	1	5.8		
		4,600	4,700	上		4.3	0.0	4.3	17.3	12.8	2.48	3.5	1	5.4		
		4,700	4,800	上		6.3	0.0	6.3	16.6	14.9	2.47	3.5	1	4.9		
		4,800	4,900	上		5.0	0.0	5.0	14.5	9.7	4.02	5.6	1	5.6		
		4,900	5,000	上		4.2	0.0	4.2	19.3	8.4	2.41	3.5	1	5.9		
		5,000	5,100	上		4.6	0.0	4.6	23.9	15.3	3.97	5.5	1	5.1		
		5,100	5,200	上		7.8	0.0	7.8	13.1	10.5	3.85	5.4	1	5.1		
		5,200	5,300	上		6.0	0.4	6.4	17.1	11.0	2.83	4.0	1	5.3		
		5,300	5,400	上		3.8	0.0	3.8	14.1	10.7	2.19	3.2	1	5.7		
		5,400	5,471	上		8.6	0.0	8.6	16.1	8.3	5.37	7.4	1	5.2		
		5,471	5,524	上		0.0	0.0	0.0	5.4	4.3	2.06	3.0	4	8.5		
		5,524	5,600	上		6.2	0.0	6.2	15.5	9.1	4.86	6.7	1	5.4		
		5,600	5,700	上		7.7	0.0	7.7	19.7	13.5	2.78	3.9	1	4.9		
		5,700	5,800	上		4.6	0.0	4.6	19.8	16.3	3.69	5.2	1	5.0		
		5,800	5,854	上		2.9	0.0	2.9	8.7	4.5	3.69	5.2	1	6.5	↓	道道置戸福野北見線

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率%	パッチング率%	ひび割れ率%	最大わだち掘れ量mm	平均わだち掘れ量mm	平坦性mm	IRImm/m	MCI式	MCI		
85	駒里弥生線	0	100	下	H27	1.6	0.0	1.6	28.0	20.6	3.72	5.2	1	5.3	置戸町境	
		100	200	下		4.9	0.0	4.9	30.1	21.6	3.88	5.4	1	4.5		
		200	300	下		2.5	0.0	2.5	33.7	16.6	4.66	6.4	1	5.3		
		300	400	下		14.4	0.0	14.4	28.0	20.8	4.89	6.7	1	3.6		
		400	500	下		6.3	0.0	6.3	33.8	23.1	4.36	6.0	1	4.2		
		500	600	下		9.5	0.0	9.5	35.1	24.7	5.03	6.9	1	3.7		
		600	700	下		6.7	1.7	8.4	33.9	23.3	5.25	7.2	1	3.9		
		700	800	下		3.0	0.0	3.0	31.4	25.1	4.35	6.0	1	4.5		
		800	900	下		15.5	0.1	15.6	33.6	30.0	5.81	8.0	1	2.8		
		900	1,000	下		9.5	0.0	9.5	32.2	28.5	5.24	7.2	1	3.4		
		1,000	1,100	下		4.2	0.0	4.2	26.2	16.4	3.88	5.4	1	5.1		
		1,100	1,200	下		2.0	2.2	4.2	30.2	20.8	4.24	5.9	1	4.7		
		1,200	1,300	下		1.4	0.0	1.4	14.6	12.1	2.18	3.1	1	6.2		
		1,300	1,400	下		3.7	0.0	3.7	23.2	17.1	4.29	5.9	1	5.1		
		1,400	1,500	下		5.4	0.0	5.4	30.6	22.7	4.34	6.0	1	4.3		
		1,500	1,600	下		3.9	0.0	3.9	37.2	28.1	4.32	6.0	1	4.1		
		1,600	1,700	下		8.2	0.0	8.2	26.2	21.4	5.06	7.0	1	4.1		
		1,700	1,800	下		6.9	0.0	6.9	36.0	28.9	5.74	7.9	1	3.6		
		1,800	1,900	下		3.9	0.0	3.9	32.7	17.7	6.01	8.2	1	4.9		
		1,900	2,000	下		2.5	0.0	2.5	27.4	19.2	4.88	6.7	1	5.1		
		2,000	2,100	下		6.2	0.0	6.2	34.4	25.5	4.47	6.2	1	4.0		
		2,100	2,200	下		3.6	0.0	3.6	28.0	21.8	3.20	4.5	1	4.7		
		2,200	2,300	下		6.9	0.0	6.9	26.2	21.8	5.77	7.9	1	4.2		
		2,300	2,400	下		6.9	0.0	6.9	33.4	29.1	4.63	6.4	1	3.6		
		2,400	2,500	下		9.2	0.0	9.2	37.1	31.4	5.09	7.0	1	3.2		
		2,500	2,600	下		9.0	0.0	9.0	32.4	25.7	5.55	7.6	1	3.7		
		2,600	2,700	下		14.4	3.6	18.0	34.2	27.1	5.77	7.9	1	2.9		
		2,700	2,800	下		10.9	0.1	11.0	26.2	22.5	4.49	6.2	1	3.8		
		2,800	2,900	下		4.0	0.0	4.0	29.9	27.5	4.63	6.4	1	4.2		
		2,900	3,000	下		10.3	0.0	10.3	33.8	29.6	5.91	8.1	1	3.2		
		3,000	3,100	下		15.3	0.0	15.3	34.0	22.9	5.99	8.2	1	3.4		
		3,100	3,200	下		20.4	0.0	20.4	33.6	27.5	5.06	7.0	1	2.7		
		3,200	3,300	下		29.6	0.0	29.6	33.4	31.7	4.92	6.8	1	2.0		
		3,300	3,400	下		17.4	0.9	18.3	37.9	32.2	6.89	9.4	1	2.5		
		3,400	3,500	下		21.0	0.9	21.9	29.2	15.7	5.49	7.5	1	3.6		
		3,500	3,600	下		39.0	0.0	39.0	35.8	27.4	5.27	7.2	1	2.0		
		3,600	3,700	下		40.1	0.0	40.1	32.2	20.7	4.09	5.7	1	2.5		
		3,700	3,800	下		16.2	2.0	18.2	27.3	20.8	6.14	8.4	1	3.4		
		3,800	3,900	下		6.2	0.0	6.2	25.6	22.5	6.33	8.7	1	4.2		
		3,900	4,000	下		5.8	0.0	5.8	26.3	18.4	4.70	6.5	1	4.6		
		4,000	4,100	下		4.5	0.0	4.5	23.5	15.4	4.99	6.9	1	5.1		
		4,100	4,200	下		3.3	0.0	3.3	29.0	21.7	5.69	7.8	1	4.7		
		4,200	4,300	下		4.3	0.0	4.3	28.4	22.9	4.81	6.6	1	4.5		
		4,300	4,400	下		3.9	0.0	3.9	31.4	21.9	5.50	7.6	1	4.6		
		4,400	4,500	下		4.8	0.0	4.8	22.3	19.6	4.23	5.9	1	4.7		
		4,500	4,600	下		7.9	0.0	7.9	26.3	25.1	5.75	7.9	1	3.8		
		4,600	4,700	下		2.7	0.0	2.7	27.7	21.3	4.31	6.0	1	4.9		
		4,700	4,800	下		3.1	0.0	3.1	34.7	20.5	4.62	6.4	1	4.9		
		4,800	4,900	下		3.8	0.0	3.8	21.8	12.4	4.25	5.9	1	5.5		
		4,900	5,000	下		2.1	0.0	2.1	24.2	19.8	3.72	5.2	1	5.2		
		5,000	5,100	下		1.4	0.0	1.4	32.1	19.5	4.28	5.9	1	5.4		
		5,100	5,200	下		0.6	0.0	0.6	32.5	21.5	4.28	5.9	4	5.4		
		5,200	5,300	下		1.4	0.0	1.4	32.2	18.7	2.43	3.5	1	5.5		
		5,300	5,400	下		6.2	0.0	6.2	34.1	29.6	2.96	4.2	1	3.8		
		5,400	5,500	下		7.1	0.1	7.2	32.6	29.2	4.55	6.3	1	3.6		
		5,500	5,600	下		2.5	0.0	2.5	31.6	25.0	3.76	5.2	1	4.7		
		5,600	5,700	下		0.5	0.0	0.5	33.5	24.1	3.09	4.3	4	5.0		
		5,700	5,800	下		18.0	0.0	18.0	36.7	30.7	4.36	6.0	1	2.7		
		5,800	5,900	下		6.1	0.0	6.1	37.7	31.0	4.40	6.1	1	3.6		
		5,900	6,000	下		4.5	0.0	4.5	36.0	28.2	3.77	5.3	1	4.1		
		6,000	6,100	下		19.9	0.0	19.9	39.6	34.8	3.76	5.2	1	2.3		
		6,100	6,200	下		9.3	0.2	9.5	38.3	33.4	4.59	6.3	1	3.1		
		6,200	6,272	下		7.3	0.3	7.6	32.2	18.1	4.35	6.0	1	4.4	↓	道道置戸福野北見線

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
85	駒里弥生線	0	100	上	H27	5.4	0.0	5.4	31.4	25.6	4.93	6.8	1	4.1	置戸町境	
		100	200	上		8.3	0.0	8.3	30.0	18.1	3.56	5.0	1	4.4		
		200	300	上		5.3	0.0	5.3	25.4	23.3	4.55	6.3	1	4.3		
		300	400	上		5.0	0.3	5.3	22.5	14.9	4.50	6.2	1	5.0		
		400	500	上		9.1	0.0	9.1	20.3	17.4	5.57	7.6	1	4.3		
		500	600	上		12.2	0.0	12.2	24.7	21.3	5.15	7.1	1	3.7		
		600	700	上		18.7	0.6	19.3	23.6	19.7	5.35	7.4	1	3.4		
		700	800	上		18.2	0.4	18.6	26.4	21.3	4.18	5.8	1	3.3		
		800	900	上		6.3	0.0	6.3	26.2	18.9	3.92	5.5	1	4.5		
		900	1,000	上		8.5	0.0	8.5	27.3	20.0	5.72	7.8	1	4.2		
		1,000	1,100	上		3.5	0.3	3.8	29.2	22.5	3.77	5.3	1	4.6		
		1,100	1,200	上		1.8	0.0	1.8	23.4	19.4	2.92	4.1	1	5.3		
		1,200	1,300	上		2.3	0.0	2.3	27.4	17.0	3.13	4.4	1	5.4		
		1,300	1,400	上		3.1	0.0	3.1	19.3	14.3	3.24	4.5	1	5.5		
		1,400	1,500	上		3.8	0.2	4.0	37.4	28.4	3.80	5.3	1	4.1		
		1,500	1,600	上		2.5	0.0	2.5	27.6	19.6	3.52	4.9	1	5.1		
		1,600	1,700	上		9.4	0.0	9.4	26.1	21.0	5.15	7.1	1	4.0		
		1,700	1,800	上		5.2	2.1	7.3	28.5	24.3	4.67	6.5	1	4.0		
		1,800	1,900	上		7.0	0.2	7.2	33.0	28.7	3.78	5.3	1	3.7		
		1,900	2,000	上		2.4	0.0	2.4	26.0	21.8	4.10	5.7	1	4.9		
		2,000	2,100	上		6.2	0.2	6.4	22.6	18.0	4.84	6.7	1	4.6		
		2,100	2,200	上		3.8	0.0	3.8	27.9	18.2	3.95	5.5	1	5.0		
		2,200	2,300	上		5.4	1.3	6.7	35.7	26.9	5.46	7.5	1	3.8		
		2,300	2,400	上		5.6	0.0	5.6	34.7	22.6	5.03	6.9	1	4.3		
		2,400	2,500	上		5.4	0.4	5.8	38.0	34.5	4.34	6.0	1	3.4		
		2,500	2,600	上		8.0	0.0	8.0	34.7	32.5	5.01	6.9	1	3.3		
		2,600	2,700	上		12.8	0.4	13.2	38.6	35.8	3.82	5.3	1	2.6		
		2,700	2,800	上		7.1	0.5	7.6	35.4	22.0	4.97	6.9	1	4.1		
		2,800	2,900	上		3.6	0.0	3.6	22.4	19.5	3.69	5.1	1	4.9		
		2,900	3,000	上		6.1	0.0	6.1	26.4	22.1	3.55	5.0	1	4.3		
		3,000	3,100	上		6.5	2.2	8.7	36.4	29.6	5.51	7.6	1	3.4		
		3,100	3,200	上		13.8	0.5	14.3	37.2	23.9	6.91	9.4	1	3.3		
		3,200	3,300	上		24.1	1.0	25.1	38.9	36.3	6.19	8.5	1	1.8		
		3,300	3,400	上		8.6	2.9	11.5	24.3	19.1	4.90	6.8	1	4.0		
		3,400	3,500	上		14.2	0.0	14.2	14.3	10.6	3.43	4.8	1	4.6		
		3,500	3,600	上		41.2	0.0	41.2	38.8	30.1	5.53	7.6	1	1.7		
		3,600	3,700	上		44.3	0.0	44.3	37.0	30.6	5.57	7.6	1	1.5		
		3,700	3,800	上		14.6	1.8	16.4	27.2	19.0	5.76	7.9	1	3.6		
		3,800	3,900	上		5.5	0.0	5.5	33.8	20.0	4.44	6.1	1	4.5		
		3,900	4,000	上		6.4	0.0	6.4	26.7	22.0	4.38	6.1	1	4.3		
		4,000	4,100	上		7.3	0.0	7.3	16.1	13.8	3.84	5.3	1	4.9		
		4,100	4,200	上		4.5	0.0	4.5	33.9	23.3	5.18	7.1	1	4.4		
		4,200	4,300	上		6.5	0.0	6.5	21.9	12.1	2.79	4.0	1	5.2		
		4,300	4,400	上		5.0	0.0	5.0	25.3	21.0	3.95	5.5	1	4.5		
		4,400	4,500	上		5.0	0.0	5.0	23.9	20.9	5.14	7.1	1	4.5		
		4,500	4,600	上		8.5	0.0	8.5	32.6	25.8	5.34	7.3	1	3.7		
		4,600	4,700	上		3.5	0.0	3.5	24.3	17.1	5.09	7.0	1	5.1		
		4,700	4,800	上		2.5	0.0	2.5	38.5	29.8	4.28	5.9	4	4.2		
		4,800	4,900	上		3.2	0.0	3.2	26.4	22.2	4.81	6.6	1	4.7		
		4,900	5,000	上		2.2	0.4	2.6	34.0	23.6	3.01	4.2	1	4.8		
		5,000	5,100	上		1.7	0.0	1.7	22.5	14.5	2.19	3.2	1	5.8		
		5,100	5,200	上		1.7	0.0	1.7	33.2	20.9	2.43	3.5	1	5.3		
		5,200	5,300	上		1.9	0.0	1.9	26.4	20.4	3.08	4.3	1	5.2		
		5,300	5,400	上		2.2	0.0	2.2	24.9	22.0	1.55	2.3	1	5.1		
		5,400	5,500	上		4.3	0.0	4.3	34.4	27.5	3.83	5.3	1	4.1		
		5,500	5,600	上		3.3	0.0	3.3	29.7	25.7	5.56	7.6	1	4.4		
		5,600	5,700	上		0.4	0.0	0.4	19.5	16.6	3.02	4.3	4	6.1		
		5,700	5,800	上		9.4	0.8	10.2	32.4	27.6	4.40	6.1	1	3.4		
		5,800	5,900	上		6.8	0.1	6.9	32.5	27.9	4.01	5.6	1	3.8		
		5,900	6,000	上		4.3	0.0	4.3	31.8	26.7	3.47	4.9	1	4.2		
		6,000	6,100	上		10.6	0.0	10.6	38.0	33.6	4.30	6.0	1	3.0		
		6,100	6,200	上		8.6	0.0	8.6	38.1	26.6	3.30	4.6	1	3.7		
		6,200	6,272	上		5.1	0.0	5.1	26.7	14.4	4.66	6.4	1	5.1	↓ 道道置戸福野北見線	

別表－1 路面性状調査結果一覧表

要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
112	南8線	0	100	下	H28	4.9	0.0	4.9	21.3	17.2	4.15	5.8	1	4.9	北見市境	
		100	200	下		4.1	0.0	4.1	17.5	13.9	3.11	4.4	1	5.3		
		200	300	下		3.0	0.0	3.0	28.5	20.1	2.43	3.5	1	5.0		
		300	400	下		4.7	0.0	4.7	30.2	18.3	2.28	3.3	1	4.9		
		400	500	下		3.4	0.0	3.4	18.7	15.6	1.64	2.4	1	5.4		
		500	600	下		2.0	0.0	2.0	15.1	12.6	2.73	3.9	1	5.9		
		600	700	下		0.7	0.0	0.7	21.7	15.6	2.17	3.1	1	6.1		
		700	800	下		1.3	0.0	1.3	20.8	15.5	3.07	4.3	1	5.8		
		800	900	下		0.1	0.0	0.1	17.2	13.5	2.46	3.5	4	6.7		
		900	1,000	下		0.6	0.0	0.6	24.6	19.9	2.19	3.2	4	5.6		
		1,000	1,109	下		0.2	0.0	0.2	30.1	24.8	4.16	5.8	4	4.9		
		1,109	1,119	下											西17号線	
		1,119	1,200	下		2.0	0.0	2.0	32.4	26.3	5.28	7.3	1	4.7		
		1,200	1,300	下		27.5	0.0	27.5	38.9	34.2	3.71	5.2	1	2.0		
		1,300	1,400	下		40.7	0.0	40.7	36.9	33.3	4.10	5.7	1	1.5		
		1,400	1,500	下		40.1	0.0	40.1	38.5	31.7	2.59	3.7	1	1.7		
		1,500	1,600	下		48.8	0.0	48.8	36.1	28.7	3.00	4.2	1	1.6		
		1,600	1,700	下		34.6	0.0	34.6	33.5	26.4	4.12	5.7	1	2.2		
		1,700	1,800	下		23.0	0.0	23.0	35.4	26.7	4.48	6.2	1	2.7		
		1,800	1,900	下		24.8	0.0	24.8	37.0	27.8	3.56	5.0	1	2.5		
		1,900	2,000	下		33.4	0.0	33.4	32.9	28.2	2.70	3.8	1	2.2		
		2,000	2,100	下		29.3	0.0	29.3	35.8	30.7	3.95	5.5	1	2.1		
		2,100	2,200	下		15.0	0.0	15.0	26.2	20.6	1.78	2.6	1	3.7		
		2,200	2,300	下		2.1	0.0	2.1	20.7	13.7	4.85	6.7	1	5.7		
		2,300	2,400	下		15.0	0.0	15.0	24.1	22.4	2.30	3.3	1	3.6		
		2,400	2,500	下		12.0	0.0	12.0	21.9	19.9	2.25	3.2	1	4.0		
		2,500	2,600	下		2.7	0.0	2.7	20.8	17.5	1.47	2.2	1	5.3		
		2,600	2,700	下		7.0	0.0	7.0	21.5	17.7	2.11	3.1	1	4.6		
		2,700	2,800	下		5.5	0.0	5.5	27.1	16.8	3.13	4.4	1	4.9		
		2,800	2,900	下		9.3	0.0	9.3	27.3	23.9	4.56	6.3	1	3.8		
		2,900	3,000	下		24.5	0.0	24.5	32.9	30.2	4.70	6.5	1	2.3		
		3,000	3,100	下		21.4	0.0	21.4	30.2	17.2	5.03	6.9	1	3.5		
		3,100	3,200	下		27.4	0.0	27.4	28.2	25.7	3.15	4.4	1	2.6		
		3,200	3,300	下		33.1	0.0	33.1	37.2	31.4	3.51	4.9	1	1.9		
		3,300	3,400	下		13.9	0.0	13.9	30.5	22.6	3.45	4.8	1	3.6		
		3,400	3,500	下		35.7	0.0	35.7	32.0	28.1	4.52	6.3	1	2.0		
		3,500	3,600	下		37.7	0.0	37.7	34.3	30.9	5.17	7.1	1	1.7		
		3,600	3,700	下		21.3	0.0	21.3	27.8	23.5	4.45	6.2	1	3.0		
		3,700	3,800	下		19.8	0.0	19.8	25.9	23.2	4.26	5.9	1	3.1		
		3,800	3,900	下		19.7	0.0	19.7	27.7	24.6	4.18	5.8	1	3.0		
		3,900	4,000	下		20.4	0.0	20.4	32.1	26.8	5.07	7.0	1	2.8		
		4,000	4,100	下		27.6	0.0	27.6	32.5	25.2	4.62	6.4	1	2.6		
		4,100	4,200	下		24.1	0.0	24.1	38.2	25.9	4.16	5.8	1	2.7		
		4,200	4,300	下		11.9	0.0	11.9	28.9	25.3	3.89	5.4	1	3.5		
		4,300	4,400	下		33.8	0.6	34.4	31.8	29.1	5.87	8.1	1	2.0		
		4,400	4,500	下		32.6	0.1	32.7	33.4	28.4	4.95	6.8	1	2.1		
		4,500	4,600	下		27.8	0.0	27.8	32.1	30.7	3.97	5.5	1	2.2		
		4,600	4,735	下		25.3	0.0	25.3	37.1	28.9	4.58	6.3	1	2.4		
		4,735	4,743	下											相内線	
		4,743	4,800	下		11.1	0.0	11.1	17.7	14.6	5.44	7.5	1	4.4		
		4,800	4,900	下		11.2	0.0	11.2	17.9	14.8	1.75	2.6	1	4.5		
		4,900	5,000	下		12.3	0.0	12.3	18.0	14.4	1.83	2.7	1	4.5		
		5,000	5,100	下		8.6	0.0	8.6	13.7	12.6	2.93	4.1	1	4.9		
		5,100	5,200	下		13.1	0.0	13.1	16.8	12.6	2.64	3.8	1	4.5		
		5,200	5,300	下		12.0	0.0	12.0	13.7	11.9	2.31	3.3	1	4.7		
		5,300	5,400	下		2.8	0.0	2.8	15.3	11.4	3.29	4.6	1	5.8		
		5,400	5,500	下		11.2	0.0	11.2	18.2	15.3	3.83	5.3	1	4.4		
		5,500	5,564	下		14.5	0.0	14.5	27.6	18.6	6.14	8.4	1	3.8	道道北見白糠線	

別表－1 路面性状調査結果一覧表

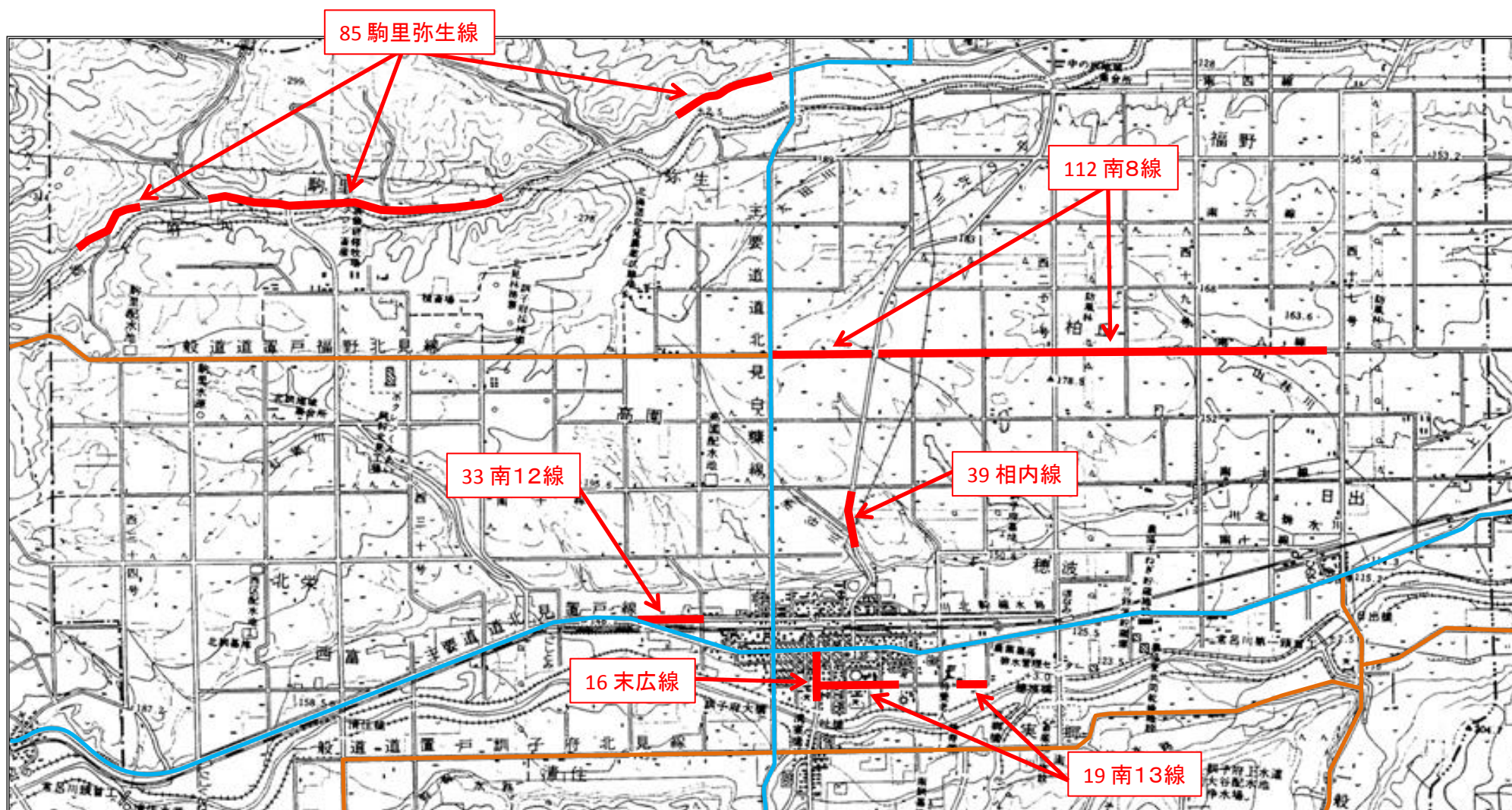
要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	要素	損傷レベル	判定の目安	MCI	修繕の判断基準
ひび割れ率	大	35%以上	わだち掘れ	大	40mm以上	IRI	大	8mm/m以上	3≥MCI	早急に修繕が必要
	中	15～35%		中	20～40mm		中	3～8mm/m	4≥MCI>3	修繕が必要
	小	0～15%		小	0～20mm		小	0～3mm/m	5≥MCI>4	修繕を行うことが望ましい

路線番号	路線名称	距離標(m)		上下	路面性状										備考	
		自	至		測定年度	クラック率 %	パッチング率 %	ひび割れ率 %	最大わだち掘れ量 mm	平均わだち掘れ量 mm	平坦性 mm	IRI mm/m	MCI式	MCI		
112	南8線	0	100	上	H28	6.6	0.0	6.6	14.4	11.3	4.47	6.2	1	5.2	北見市境	
		100	200	上		4.2	0.0	4.2	8.0	7.4	3.77	5.3	1	5.9		
		200	300	上		4.2	0.0	4.2	13.5	10.9	2.54	3.6	1	5.6		
		300	400	上		3.2	0.0	3.2	19.5	13.9	2.61	3.7	1	5.5		
		400	500	上		2.8	0.0	2.8	11.0	9.3	1.49	2.2	1	6.1		
		500	600	上		1.6	0.0	1.6	10.0	8.4	2.12	3.1	1	6.5		
		600	700	上		0.4	0.0	0.4	19.7	11.1	2.72	3.9	1	6.7		
		700	800	上		0.9	0.0	0.9	11.0	9.0	3.88	5.4	1	6.6		
		800	900	上		0.3	0.0	0.3	11.0	8.8	1.88	2.7	1	7.1		
		900	1,000	上		1.4	0.0	1.4	15.0	12.3	1.87	2.7	1	6.2		
		1,000	1,109	上		0.0	0.0	0.0	20.4	15.5	3.06	4.3	4	6.3		
		1,109	1,119	上											西17号線	
		1,119	1,200	上		4.5	1.2	5.7	29.3	18.2	3.71	5.2	1	4.7		
		1,200	1,300	上		25.5	0.0	25.5	33.6	30.0	5.01	6.9	1	2.3		
		1,300	1,400	上		76.7	0.0	76.7	34.7	30.7	5.07	7.0	1	0.7		
		1,400	1,500	上		36.2	0.0	36.2	35.3	24.5	4.51	6.2	1	2.3		
		1,500	1,600	上		44.3	0.0	44.3	21.5	19.5	2.87	4.1	1	2.5		
		1,600	1,700	上		43.0	0.0	43.0	32.6	27.9	4.78	6.6	1	1.8		
		1,700	1,800	上		12.4	0.0	12.4	26.3	22.9	3.55	5.0	1	3.6		
		1,800	1,900	上		19.5	0.0	19.5	31.6	21.6	4.24	5.9	1	3.3		
		1,900	2,000	上		59.1	0.0	59.1	37.4	26.1	3.09	4.4	1	1.5		
		2,000	2,100	上		46.4	0.0	46.4	33.7	26.5	3.75	5.2	1	1.8		
		2,100	2,200	上		40.1	0.0	40.1	24.8	20.9	2.24	3.2	1	2.5		
		2,200	2,300	上		8.7	0.0	8.7	29.7	19.3	5.00	6.9	1	4.2		
		2,300	2,400	上		14.8	0.0	14.8	33.8	30.2	4.98	6.9	1	2.9		
		2,400	2,500	上		7.4	0.0	7.4	35.0	28.8	4.11	5.7	1	3.6		
		2,500	2,600	上		5.0	0.0	5.0	30.3	24.3	4.10	5.7	1	4.3		
		2,600	2,700	上		4.3	0.0	4.3	30.8	25.9	3.69	5.2	1	4.3		
		2,700	2,800	上		4.0	0.0	4.0	22.2	19.9	3.88	5.4	1	4.8		
		2,800	2,900	上		7.1	1.2	8.3	27.9	20.4	4.88	6.7	1	4.2		
		2,900	3,000	上		21.3	0.0	21.3	18.6	16.9	2.99	4.2	1	3.6		
		3,000	3,100	上		25.2	0.0	25.2	15.8	14.5	3.70	5.2	1	3.6		
		3,100	3,200	上		21.9	0.0	21.9	15.4	13.5	3.62	5.1	1	3.9		
		3,200	3,300	上		22.4	0.0	22.4	23.1	17.4	3.63	5.1	1	3.5		
		3,300	3,400	上		8.0	0.0	8.0	14.7	11.8	3.17	4.5	1	5.0		
		3,400	3,500	上		21.7	0.0	21.7	27.9	18.7	4.61	6.4	1	3.4		
		3,500	3,600	上		33.7	0.0	33.7	21.2	18.8	3.89	5.4	1	2.9		
		3,600	3,700	上		22.7	0.0	22.7	17.3	14.3	3.92	5.5	1	3.7		
		3,700	3,800	上		17.9	0.0	17.9	26.3	19.3	3.42	4.8	1	3.6		
		3,800	3,900	上		9.1	0.0	9.1	21.4	18.2	2.97	4.2	1	4.3		
		3,900	4,000	上		5.2	0.0	5.2	27.0	23.3	2.66	3.8	1	4.4		
		4,000	4,100	上		13.4	0.0	13.4	20.4	16.2	2.74	3.9	1	4.2		
		4,100	4,200	上		20.2	0.0	20.2	26.3	21.6	4.08	5.7	1	3.2		
		4,200	4,300	上		19.5	0.0	19.5	28.2	22.6	3.74	5.2	1	3.2		
		4,300	4,400	上		51.8	0.2	52.0	26.3	24.9	5.20	7.2	1	1.8		
		4,400	4,500	上		23.6	0.0	23.6	29.1	22.4	3.54	5.0	1	3.0		
		4,500	4,600	上		29.0	0.0	29.0	23.8	21.8	4.74	6.5	1	2.8		
		4,600	4,735	上		22.4	0.0	22.4	29.2	19.0	4.84	6.7	1	3.3		
		4,735	4,743	上											相内線	
		4,743	4,800	上		1.6	0.0	1.6	25.8	17.0	5.04	6.9	1	5.5		
		4,800	4,900	上		2.4	0.0	2.4	22.1	19.9	3.47	4.9	1	5.1		
		4,900	5,000	上		13.5	0.0	13.5	27.6	21.9	2.41	3.5	1	3.7		
		5,000	5,100	上		18.5	0.0	18.5	29.2	25.5	3.43	4.8	1	3.0		
		5,100	5,200	上		10.6	0.0	10.6	23.7	18.1	3.54	5.0	1	4.2		
		5,200	5,300	上		7.0	0.0	7.0	20.2	17.4	3.27	4.6	1	4.6		
		5,300	5,400	上		14.3	0.0	14.3	19.4	16.7	2.68	3.8	1	4.1		
		5,400	5,500	上		5.0	0.0	5.0	21.7	17.5	3.33	4.7	1	4.9		
		5,500	5,564	上		4.4	0.0	4.4	18.4	13.6	3.88	5.4	1	5.3	道道北見白糠線	

別表－2 修繕箇所抽出結果

路線番号	路線名	区 間	代表区間 MCI	劣化度判定	地域特性による優先度の判定								修繕箇所 優先順位
				MCI	交通量	接続 道路	要望	公共 施設	学校	バス 路線	緊急 輸送	合計	
16	末広線	11 ～ 400	2.0	6	4			3	3			16	6
19	南13線	9 ～ 600	4.0	4	4			3	3		5	19	1
		1,000 ～ 1,316	3.9	4				3				7	11
33	南12線	2,785 ～ 3,165	3.4	4	4				3			11	10
39	相内線	820 ～ 1,440	2.4	6		3					5	14	8
85	駒里弥生線	300 ～ 1,000	2.8	6		3	6					15	7
		1,600 ～ 2,600	3.2	4		3	6					13	9
		2,600 ～ 3,800	1.5	6	4	3	6					19	1
		5,300 ～ 6,200	2.3	6	4	3	6					19	1
112	南8線	1,160 ～ 4,735	0.7	6	4	3					5	18	4
		4,743 ～ 5,564	3.0	6	4	3					5	18	4

図－1 修繕計画箇所図



別表－3 修繕箇所抽出結果

(単位:千円、m)

路線 番号	路線名	区 間	延長	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	概算 工事費	修繕箇所 優先順位
16	末広線	11 ～ 400	389												6
19	南13線	9 ～ 600	591							21,600 300m	21,000 291m			42,600	1
		1,000 ～ 1,316	316												11
33	南12線	2,785 ～ 3,165	380												10
39	相内線	820 ～ 1,440	620												8
85	駒里弥生線	300 ～ 1,000	700												7
		1,600 ～ 2,600	1,000												9
		2,600 ～ 3,800	1,200			39,300 600m	39,300 600m							78,600	1
		5,300 ～ 6,200	900					29,400 450m	29,400 450m					58,800	1
112	南8線	1,160 ～ 4,735	3,575									29,500 450m	29,500 450m	59,000	4
		4,743 ～ 5,564	821												4
管理路線以外								10,000	10,000	18,000	14,000	10,000	10,000	72,000	
路面性状調査			23,800				5,000				5,000			10,000	
延長 計			10,492			600	600	450	450	300	291	450	450	3,591	
概算工事費						39,300	44,300	39,400	39,400	39,600	40,000	39,500	39,500	321,000	